

PRIMER PROGRAMA DE JUSTICIA Y PAZ PARA RADIO DESVERN

CURSO 2020/2021

Empezamos el nuevo curso de Radio Desvern, con la "ventana de Justicia y Paz" y lo primero que queremos decir es que estamos contentos de poder continuar con vosotros.

Hoy haremos hincapié en dos partidas presupuestarias a nivel estatal y autonómico. Las designadas a la sanidad, que engloba salarios de médicos, enfermeras, técnicos, personal auxiliar, administrativo, y de mantenimiento, por un lado y, por el otro, la adquisición y actualización de medios, equipos, instalaciones, espacios, edificios y muy importante personal suficiente y preparado para cualquier emergencia que pueda surgir.

Hemos de decir que de las Facultades de Medicina, Enfermería y Escuelas Técnicas preparan y hace ya muchos años personal suficiente. Hay, por tanto, personal disponible. El país ha sufrido fuerte durante la pandemia y los déficits observados han provocado mucho dolor en la población. Es importante recordar:

"Y Ojalá no olvidemos a las personas mayores que murieron por falta de respiradores, en parte como resultados del sistema de salud desmantelados año tras año".

La otra partida corresponde a la enseñanza. Salarios y medios adecuados para maestros, plantillas suficientes, personal auxiliar, especialistas, personal de limpieza, edificios adecuados, clases que respeten la ratio de alumnado por clase, maestros especialistas y auxiliares, personal de limpieza, etc.

Es evidente que la pandemia ha hecho aflorar de forma evidente las carencias de medios necesarios para llevar a cabo de forma correcta la tarea encomendada.

Esta situación ya es y era sobradamente conocida por las instituciones.

Para mejorar, bastaría que las partidas presupuestarias del Estado y la de las Autonomías de Sanidad y Enseñanza se ajustaran a las de la Unión Europea.

"SOLO SE CUESTION DE PRIORIDADES EL HACERLO, CREEMOS QUE SE PUEDE HACER SI HAY FRATERNIDAD POLÍTICA".

En cuanto a los recursos financieros debemos señalar que el Estado, en un proyecto concreto denominado CASTOR, ha pagado 1.650 millones de euros a una empresa privada, "la constructora ACS" en quiebra por la construcción de unos depósitos de gas en el mar. Así el proyecto ha resultado inútil y este gasto es de tipo privado.

En contraposición y para aumentar los ingresos al Estado y las Comunidades Autónomas está la puesta en marcha del Corredor Mediterráneo, que por su situación estratégica, y según estimaciones realizadas, aportaría numerosos puestos de trabajos y entre 35.000 y 40.000 millones de euros anuales a las arcas del Estado y de las Comunidades Autónomas.